



Mini formation contrôleurs

# Rôles du contrôleur

## Contrôleur de début et de fin d'une épreuve chronométrée (EC / Spéciale)

Vous serez au départ ou à la fin d'une épreuve chronométrée, à faire respecter la chronométrie du rallye soit en assignant aux compétiteurs leur temps de départ, en leur donnant le départ ou inscrivant leur temps d'arrivée.

Ces tâches demandent souvent d'interagir avec les compétiteurs et constituent un endroit de choix pour être au plus près du bruit et des odeurs du rallye.



# Disposition des panneaux

## Début de la spéciale

Zone de contrôle / Control Zone



Jaune / Yellow

Indique le début de la zone de contrôle

50m



Route / Red

Poste de contrôle

25m



Route / Red

Indique le départ de l'épreuve de classement

25m



Beige

Indique la fin de la zone de contrôle



## Contrôleur 1 et 2 - Contrôle l'entrée dans la zone de contrôle

### Contrôleur 1 et 2



1. Notez l'heure d'entrée (HH:MM) d'un équipage dans la zone de contrôle  
**Note:** un équipage est dans la zone de contrôle lorsqu'au moins un membre traverse le panneau de contrôle jaune
2. Vérifiez que vous avez bien compris en répétant l'heure demandée au co-pilote.
3. Inscrivez le numéro de l'équipage et l'heure d'entrée (HH:MM) dans la zone de contrôle. Assignez et l'heure de départ inscrivez la sur la feuille de registre (logsheet)
4. Transcrivez l'heure d'entrée ainsi que l'heure de départ assigné sur la carte de temps de l'équipage  
**Note:** Habituellement, l'heure demandée par l'équipage doit correspondre à l'heure réelle sur votre montre. En cas de différence entre celle demandée et l'heure réelle, inscrivez l'heure réelle.  
EXCEPTION : si le directeur de l'épreuve vous autorise à devancer les équipages, vous DEVEZ inscrire l'heure demandée par l'équipage sur la carte de temps et la feuille de registre. Signifiez toujours clairement à l'équipage que vous l'autorisez à entrer.
5. Remettez la carte de temps à l'équipage. Assurez-vous avec le copilote que le temps inscrit est conforme, que l'équipage est bien attachée (ceintures, casques) et avisez l'équipage, si ce n'est pas le cas.
6. Faites avancer le véhicule au panneau de départ. (Contrôleur 3)



Écrire un échantillon de chiffre

1

		3	4	5
1	2	3	4	5
6	7	8	9	0
6	7	8	9	0

Écrire un échantillon de chiffres.

Écrire le contrôle (CH) et le no de la spéciale (EC)

2

# Début d'épreuve chronométrée

## Feuille de registre

CH- 2 EC- 2 Contrôleur: *David Brassard*

#Auto	Entrée (In)		Départ (Out)			Remarques
	Hr	Min	Hr	Min	Sec	
000	13	35	12	37	00	
00	14	05	14	07	00	
0	14	35	14	37	00	<i>ENTRER LES AUTOS DANS L'ORDRE D'ARRIVÉE</i>
1	14	37	13	39	00	
15	14	39	13	41	00	
3	14	41	13	43	00	
24	14	43	13	45	00	<i>Inscrire commentaire au besoin</i>
	14		13	53	00	
			13			

Écrire votre nom

3

**IMPORTANT:** Allouez 2 minutes d'intervalle entre les départs pour les 5 premiers compétiteurs et 1 minute entre les départs pour les autres compétiteurs

8

Écrire le no de la voiture

4

Écrire l'heure d'entrée dans la zone de contrôle

5

Écrire l'heure du départ de la voiture

6

Écrire un commentaire si il y a une anomalie quelconque

7





## Contrôleur No 3 - Effectuer le départ de l'équipage

### Contrôleur 3



1. Vérifiez l'heure de départ sur la carte de temps de l'équipage
2. Assurez-vous que la vitre est bien remontée (une ouverture maximale de 2 pouces tolérée)
3. Le timing ce fait électroniquement. Vous recevrez une petite formation sur l'utilisation du timing électronique a votre premier contrôle.
4. Entrez le numéro du véhicule dans le module de contrôle de départ et amorcez le décompte dans la minute qui précède l'heure prévu du départ.
5. Annoncez à haute voix les 60'' - 30'' – 15'' – 10 '' secondes



# Disposition des panneaux

## Fin de la spéciale

Zone de contrôle / Control Zone



Jaune / Yellow

Pré signalisation de la fin de spéciale

100m



Route / Red

Fin de la spéciale (arrêt du chrono / flying finish)

300m



Route / Red

Indique un arrêt obligatoire

25m



Beige

Indique la fin de la zone de contrôle



## Contrôleur No 1 Détermine quand l'équipage franchit la ligne d'arrivée

### Contrôleur No 1



1. Assurez-vous d'identifier un point de repère pour bien définir la ligne d'arrivée.
2. Assurez-vous que le FRS (**walkietalkie**) est actionné.
3. À l'approche d'un véhicule, levez votre bras.
4. Sifflez très fort lorsque le véhicule traverse la ligne d'arrivée et abaissez le bras.
5. Ne modifiez jamais la façon de chronométrer l'arrivée pendant une épreuve chronométrée.
6. Soyez toujours prêt pour signifier l'arrivée d'un autre véhicule.

### Note:

Si l'on utilise les équipements électroniques, vous devez communiquer le temps (HH:MM:SS:FF) en fraction de secondes au contrôleur 2 par walkietalkie.

La procédure ci-dessus doit être utilisée uniquement lorsque l'équipement électronique n'est pas disponible ou est défectueux.





## Contrôleur No 2 Responsable de la feuille de registre et de la carte de temps

### Contrôleur No 2



1. Lorsque vous entendez le sifflet, inscrivez sur la feuille de registre le temps : les secondes, les minutes et l'heure (ou les dixièmes de seconde, les secondes, les minutes et l'heure).
2. Inscrivez le numéro de l'équipage, une fois celui-ci confirmé par le contrôleur 3.
3. Transcrivez l'heure d'arrivée sur la carte de temps de l'équipage.
4. Restez en contact radio avec le responsable de l'épreuve et le contrôle de début.

### Note:

Si l'on utilise les équipements électroniques, le contrôleur no 1 vous communiquera le temps par walkietalkie.

La procédure ci-dessus doit être utilisée quand l'équipement électronique n'est pas disponible ou est défectueux.





## Contrôleur No 3 Responsable des relations avec l'équipage

### Contrôleur No 3



1. Demandez la carte de temps à l'équipage.
2. Remettez la carte au Contrôleur 2 pour qu'il (elle) inscrive le temps de passage à la ligne d'arrivée.
3. Une fois complétée, remettez la carte de temps à l'équipage.
4. Notez toute mésentente ou anomalie avec un équipage par écrit sur le logsheet.
5. Faites sortir le véhicule de la zone de contrôle dès que possible





# Contrôleur No 3



## Rallye *Défi* 2017

1/5

Pilote <i>Antoine L'Estage</i>	Co Pilote <i>Darren Garrod</i>
-----------------------------------	-----------------------------------

Numéro d'auto <b>1</b>
---------------------------

Inscrire l'heure d'arrivée a la fin de la spéciale (HH:MM:SS)

1

CH 0 Départ	14	32
-------------	----	----

Transit (5)	CH 1 Club des Douze	EC 1 Club des Douze	Temps long (4)	EC 1 Fin	Temps de spéciale
	Entrée 14 37	Début 14 39 00		Fin 14 42 21	

Transit (6)	CH 2	EC 2 Club des Douze	Temps long (4)	EC 2 Fin	Temps de spéciale
	Entrée	Début		Fin	

Transit (6)	Entrée CH3 Carriere Lirette	

À transcrire sur carton suivant 2/5

# Mise en Situation

## Immobilisation d'un véhicule au poste de contrôle

Zone de contrôle / Control Zone



Jaune / Yellow



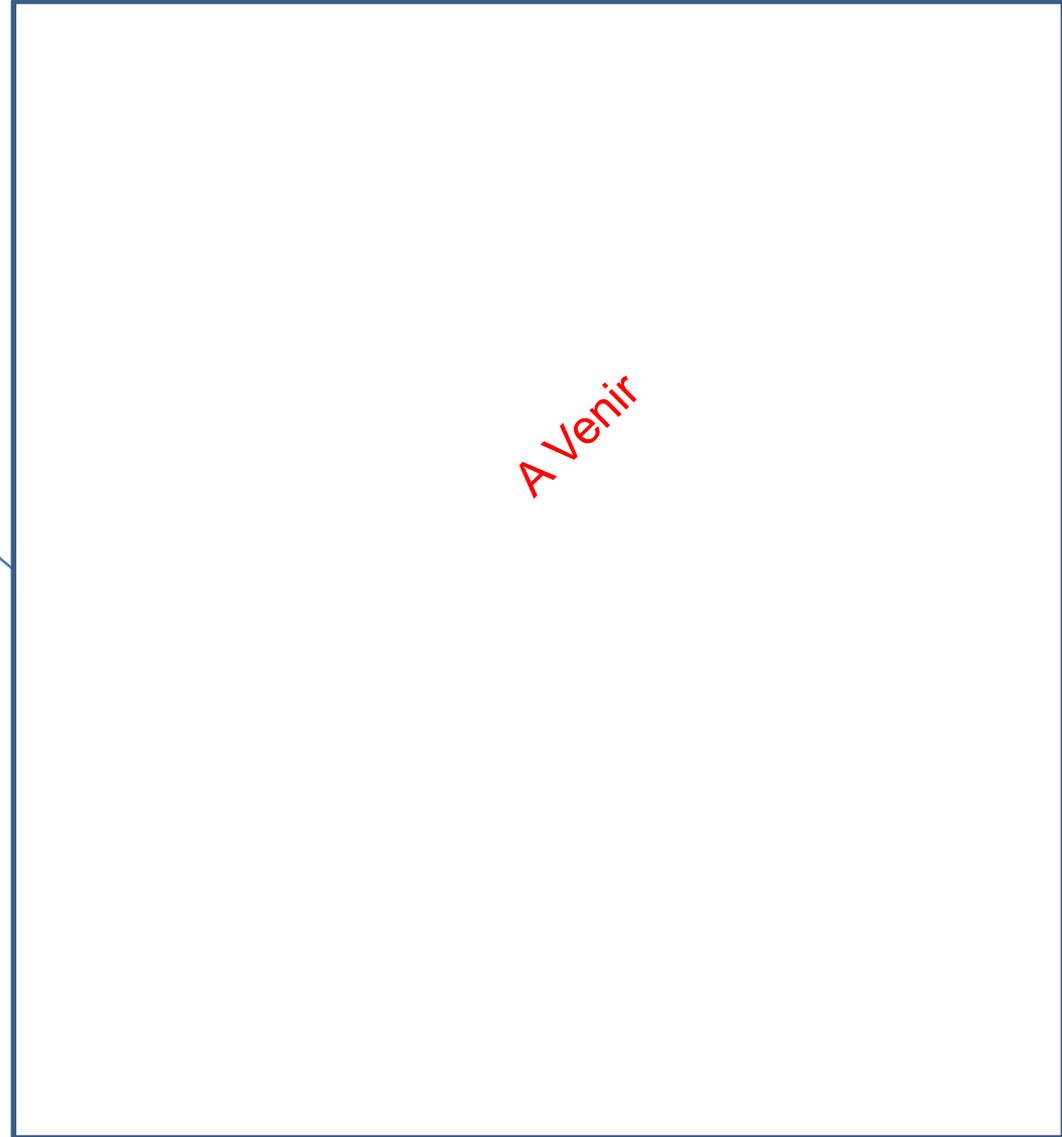
Route / Red



Route / Red



Beige



*A Venir*

# Mise en Situation

## Immobilisation d'un véhicule au départ

Zone de contrôle / Control Zone



Jaune / Yellow



Route / Red



Route / Red



Beige

*A Venir*

# Disposition des panneaux

Immobilisation d'un véhicule avant la fin du contrôle

Zone de contrôle / Control Zone



Jaune / Yellow



Route / Red



Route / Red



Beige

A Venir